

Generalausschreibung

Internationaler Bahnen Kids Cup 2019



Der Badischer Radsportverband führt zur Nachwuchsförderung im Bahnrad sport im Jahr 2019 einen zwei-tätigen Wettbewerb für Schülerinnen und Schüler der Klassen U13 und U15 durch. Der Wettbewerb der Klasse U15 findet im Rahmen der BDR-Nachwuchsserie Bahn Ausdauer statt.

1. Veranstalter und Ausrichter

Der **Internationale Bahnen Kids Cup 2019** wird vom Badischer Radsportverband e.V. veranstaltet und vom RSV Edelweiß Oberhausen e.V. und dem RV Badenia Linkenheim e.V. ausgerichtet.

2. Art der Veranstaltung

Der **Internationale Bahnen Kids Cup 2019** ist eine zwei-tätige Veranstaltung für Schüler und Schülerinnen der Altersklasse U13 und U15 mit Gesamtwertungen in allen Klassen. Die Wettbewerbe werden auf den Rennradbahnen in Oberhausen und Linkenheim ausgetragen.

3. Termine

Samstag, 3.8.2019 – 1. Tag in Oberhausen

Sonntag, 4.8.2019 – 2. Tag in Linkenheim

4. Wettkampfbestimmungen

Beim **Internationalen Bahnen Kids Cup 2019** gelten die Sportordnung (SpO) sowie Wettkampfbestimmungen (WB) des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR), darüber hinaus diese Sonderbestimmungen: die Jury entscheidet in diesem Sinne auch über alle sportlichen Angelegenheiten, die nicht im Reglement festgelegt sind. Die Jury kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.

5. Teilnehmer

Der **Internationale Bahnen Kids Cup 2019** ist offen für Fahrer/innen der Altersklassen U15 (Jahrgänge 2005/2006) und U13 (Jahrgänge 2007/2008), die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

6. Meldungen

Die Nennungen von Fahrer/innen der Altersklassen U15 sind gemäß die Generalausschreibung BDR-Nachwuchsserie Bahn Ausdauer vorzunehmen.

Die Nennungen von Fahrer/innen der Altersklassen U13 sind an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen.

Eine Meldung an einzelnen Tagen ist möglich, dennoch werden Fahrer/innen, die nur an einem Tag teilnehmen, für das Gesamt-Klassement nicht berücksichtigt.

7. Übersetzungen und Materialbeschränkungen

Die Materialbeschränkungen der WB Bahn 5.1.1 gelten mit folgenden Zusatzbestimmungen:

- Fahrer/innen der Altersklassen U15 fahren mit Bahnrädern (Übersetzung Bahn: maximale Ablaumlänge: 6,45 m).
- Fahrer/innen der Altersklassen U13 fahren mit Straßenrädern (Übersetzung Straße: maximale Ablaumlänge 5,66 m).

Alle Fahrer/innen haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben.

8. Wettbewerbe

Bei der Klasse U15 kommen an beiden Tagen ein Madison und mindestens eine weitere Massenstartdisziplin zur Austragung. Disziplinen können sein; Scratch, Punktefahren, Ausscheidungsfahren, Temporennen. Falls notwendig werden Qualifikationsläufe gefahren.

Bei der Klasse U13 kommen an beiden Tagen mindestens zwei Wettbewerbe zur Austragung. Wettbewerbe können sein; Scratch, Punktefahren, Ausscheidungsfahren, Temporennen.

9. Wertungen

Gewertet werden nur Fahrer/innen, die an den beiden Tagen an allen Wettbewerben teilgenommen haben. In den vier Klassen U13w, U13m, U15w und U15m gibt es jeweils ein Gesamt-Klassement.

Bei der Klasse U15 errechnen sich die Gesamt-Klassements aus dem Punkteschema der Generalausschreibung BDR-Nachwuchsserie Bahn Ausdauer. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen im Gesamt-Klassement, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Massenstartdisziplin des letzten Tages.

Bei der Klasse U13 errechnen sich die Gesamt-Klassements aus den Platzziffern alle an den beiden Tagen ausgetragenen Wettbewerbe. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen im Gesamt-Klassement, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb des letzten Tages.

10. Ehrengaben

Bei den Gesamt-Klassements erhalten die ersten drei Sieger und Siegerinnen in allen Klassen Pokale. Die Gesamt-Siegerehrung findet am Ende des letzten Wettkampftages statt.

11. Karenzregelungen

Bei der Klasse U13 gilt folgende Karenzregelungen: Tritt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen zu einer Disziplin nicht an oder gibt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen aus irgendwelchen Gründen während einer Disziplin auf, muss er/sie sich bei der Jury abmelden. Unabhängig davon darf der Fahrer oder die Fahrerinnen bei der nächsten Disziplin wieder starten. Bei nicht Antritt oder Aufgabe bei einer Disziplin erhält der Fahrer bzw. die Fahrerinnen die schlechtmögliche Punktzahl.

Änderungen der Generalausschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

gez. Rolf Schönecker, Vizepräsident Rennsport, Badischer Radsportverband
Patrick Theijs, Verbandsjugendleiter, Badischer Radsportverband
Neil Robb, Referent Bahnrad sport, Badischer Radsportverband

Kontakt: bahn@badischer-radsportverband.de