

## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018 Reglement

Die gesamte Veranstaltung läuft unter dem Motto « FAIR GEHT VOR ».

Grobe Verstöße gegen diese Idee werden bei den Fahrern mit Zeitstrafen bzw. mit Disqualifikation und bei den Betreuern mit Geldbußen geahndet. Unter groben Verstößen wird z.B. mutwillige Behinderung oder Gefährdung der Sportler untereinander, Übersetzungsbetrug sowie eigenmächtiges Abkürzen der Renndistanz verstanden.

### Art. 1 - Etappen

- |           |   |
|-----------|---|
| 1. Etappe | 24.08.2018 14 Uhr Einzelzeitfahren „Lehnitz-Summt-Lehnitz“<br>U13 10 km<br>U15 10 km<br>U15 w 10 Km   |
| 2. Etappe | 25.08.2018 Mannschaftszeitfahren „Rund um Willmersdorf“<br>U13 1 Runden 10,4 km Start: 10:00 Uhr<br>U15 1 Runden 10,4 km Start: 10:45 Uhr<br>U15 w 1 Runden 10,4 km Start: 11:15 Uhr          |
| 3. Etappe | 25.08.2018 Straßenrennen „Rund um Willmersdorf“<br>U13 2 Runden 20,8 km Start: 14:00 Uhr<br>U15 4 Runden 41,6 km Start: 15:15 Uhr<br>U15 w 4 Runden 41,6 km Start: 16:45 Uhr                  |
| 4. Etappe | 26.08.2018 Rundstreckenrennen „Rund in Marzahn-Hellersdorf“<br>U13 8 Runden 23,44 Km Start: 10:30 Uhr<br>U15 15 Runden 43,95 Km Start: 12:15 Uhr<br>U15 w 15 Runden 43,95 Km Start: 14:45 Uhr |

### Art. 2 – Engagements

An der 25. Internationalen Kids Tour dürfen Fahrer der Kategorie

U 13 Jahrgänge 2006, 2007

U 15 Jahrgänge 2004, 2005

U 15w Jahrgänge 2004, 2005

starten. Die Rundfahrt wird entsprechend den Regeln der UCI und des BDR gefahren.

### Art. 3 – Teilnahme

Eine Mannschaft besteht aus mindestens drei und maximal vier Fahrern.



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018 Reglement

### Art.3.1- Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am 24.08.2018 um 13:00 am Start des Zeitfahrens in Lehnitz statt.

### Art. 4 - Materialbestimmungen

Bei allen Etappen sind die Materialregelungen der Wettkampfbestimmungen für den Straßensport des BDR Punkt 4.2 Absatz 2 und 4.3 Absatz 4 zu beachten.

Bei Zuwiderhandlungen werden pro Kilometer 2 Strafsekunden verhängt.

#### Materialbestimmungen des BDR 4.2 (Absatz 2)

In den weiblichen und männlichen Nachwuchskategorien Schüler (U 15, U 13) ist die Verwendung nachstehender Materialien generell, auch beim Zeitfahren nicht gestattet.

- Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser (maximal 24-Zoll mit 24 Speichen)
- Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
- sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
- Lenkeraufsätze aller Art

Wenn morphologisch erforderlich, dürfen in der Altersklasse U 15, U 13 auch 24-Zoll Laufräder mit mindestens 24 Speichen eingesetzt werden.

#### Materialbestimmungen des BDR 4.3 (Absatz 4)

Falls bei dem verwendeten Rennrad größere Übersetzungen möglich wären, kann die maximal zulässige Übersetzung durch eine mechanische Blockade eingestellt werden. Jedoch ein einfaches Blockieren der kleineren Ritzel (größere Übersetzungen) mittels Stellschraube ist wegen der Manipulationsgefahr nicht zulässig.

Zugelassene maximale Übersetzungen

U 13 5,66 m

U 15 6,10 m

Die Übersetzungs- und Radkontrolle für jeden Fahrer werden jeweils vor dem Start durchgeführt.

Materialwechsel dürfen generell nur auf der äußersten rechten Fahrbahnseite durchgeführt werden.



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018

### Reglement

Für die 4. Etappe gilt:

Am Start und Ziel wird eine Defektzone eingerichtet, an welcher ausschließlich nach Sturz oder Defekt Material gewechselt werden darf. Nur Fahrer mit dort angezeigten Defekten erhalten Rundenvergütung. Fahrer mit Sturz oder Defekt in den letzten zwei Runden nehmen das Rennen nicht mehr auf. Sie werden entsprechend zeitgleich mit ihrer Gruppe, in welcher sie sich vordem Vorkommnis befanden, auf den letzten Platz gesetzt. Pro Mannschaft darf sich nur 1 Mechaniker in der Defektzone aufhalten, dieser hat sich mit einer vom Veranstalter ausgehändigten Karte auszuweisen.

#### Art.5 – Karenzzeit

Bei der 4. Etappe gilt folgendes:

U 13 - Es werden nur Fahrer ins Gesamteinzelklassement (Abschluss) aufgenommen, die mindestens 75 % der Streckenlänge (6 Rd.) ohne Überrundung bzw. Herausnahme aus dem Rennen durch die Jury absolviert haben.

U 15/ U15 w - Es werden nur Fahrer ins Gesamteinzelklassement (Abschluss) aufgenommen, die mindestens 75 % der Streckenlänge (11 Rd.) ohne Überrundung bzw. Herausnahme aus dem Rennen durch die Jury absolviert haben.

Fahrer, die danach überrundet werden, werden durch die Jury aus dem Rennen genommen und erhalten als Fahrzeit die Zeit des Feldes plus 120 % der durchschnittlichen Rundenzeit.

#### Art. 6 – Einzelzeitfahren

Der Zeitabstand zwischen den Fahrern der U13 beträgt 30 Sekunden, bei den Fahrern der U15 und U15 w eine Minute.

Das Befahren der Wettkampfstrecke während des Einzelzeitfahrens mit Kraftfahrzeugen (außer Jury und Org.) ist während des gesamten Wettkampfes nicht gestattet.

Des Weiteren darf sie nicht als Trainingsstrecke genutzt werden. Fahrer die sich während des laufenden Rennens auf der Strecke befinden, werden mit 5 Strafminuten belegt.

Materialdepots können individuell **nur** am Wendepunkt, zentrale Anfahrt über Veranstalter, eingerichtet werden, eigenmächtige Materialdepots führen zur Disqualifizierung des Sportlers. Materialdepots sind beim Veranstalter/ VKK anzumelden.

Die Anfahrt zur Wettkampfstrecke kann über die Autobahn-Abfahrt „Mühlenbeck“ bis um **13:15Uhr**, danach ist die Anfahrt nur noch über die Autobahn-Abfahrt Birkenwerder möglich.

Eine Befahrung der Rennstrecke ist auch für die Begleitfahrzeuge ab 13:30 Uhr nicht mehr gestattet.



INNOVATIVE BÜROTECHNIK GMBH



LANDES  
SPORTBUND  
BERLIN



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018 Reglement

### Art. 7 – Mannschaftszeitfahren

Für das Mannschaftszeitfahren gelten alle Bestimmungen gemäß Art. 6 – Einzelzeitfahren der BDR Wettkampfbestimmungen Straße.

Sieger des Wettbewerbes ist die Mannschaft mit der besten Fahrzeit. Die Fahrzeit der Mannschaft wird beim Dritten ins Ziel kommenden Fahrer einer Mannschaft gemessen. Sollte der vierte Fahrer einer Mannschaft mit einem Rückstand von mehr als 5 Sekunden zur eigenen Mannschaft ins Ziel kommen so erhält dieser seine eigene Zeit.

### Art. 8 – Startaufstellung

#### Art. 8.1 Rund um Willmersdorf

Die Startaufstellung zur **3. Etappe** und erfolgt 1000 m vor der eigentlichen Ziellinie, es werden die ersten 50 Fahrer des Gesamtklassements nach der 2. Etappe aufgerufen. Bis zur Startlinie erfolgt ein neutraler Start.

Die Übersetzungskontrolle wird beim Vorstart in der Reihenfolge der aktuellen Gesamtwertung durchgeführt. Fahrer die Ihren Aufruf verpassen werden am Ende des Feldes erneut aufgerufen.

#### Art. 8.2 Marzahn- Hellersdorf

Zur 4. Etappe werden die Mannschaften entsprechend der Nummern beginnend mit den höchsten Nummern zur Mannschaftsvorstellung aufgerufen. Mit diesem Aufruf erfolgt die Übersetzungskontrolle.

Nach der Mannschaftsvorstellung werden die ersten 40 Fahrer des aktuellen Gesamtklassements zum Start aufgerufen. Alle weiteren Fahrer nehmen dahinter Aufstellung.

### Art. 9 – Konvoiordnung

Nur von der Organisation zugelassene Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen sich den Regeln den StVO, den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Materialwagen der 2. Etappe Mannschaftszeitfahren werden nach Startreihenfolge und Zeit einzeln vom Parkplatz an den Start gewunken. Die Durchfahrtsspur neben dem Start darf nur einzeln befahren werden (nur das Fahrzeug der aktuell startenden Mannschaft), das Parken von Fahrzeugen 300 m vor dem Start und nachdem Start und neben der Aufstellspur im Gewerbegebiet ist untersagt und *wird bei Nichteinhalten mit Geldbuße in Höhe von 100 € für die Mannschaft belegt oder Disqualifikation der Mannschaft geahndet.* Eine Durchfahrt von Org.- Polizei- und Anwohnerfahrzeugen ist zu jeder Zeit zu gewährleisten. Das Aufstellen der Fahrzeuge auf dem Parkplatz hat in Reihenfolge der Starts zu erfolgen, die Fahrzeuge werden mit Aufklebern und Startkarten gekennzeichnet. Die Fahrzeuge werden der Startzeit entsprechend durch den Streckenposten zum Start gewiesen. Für die 2. und 3. Etappe gilt weiterhin: Die Fahrer der



INNOVATIVE BÜROTECHNIK GMBH



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018

### Reglement

Mannschaftswagen müssen im Besitz einer Sportl. Leiterlizenz sein, bei Abholung der MW- Nummern ist das Autokennzeichen bekannt zu geben.

Pro Fahrzeugnummer und Lizenz gibt es nur eine Materialwagennummer.

Die Konvoiordnung der 3. Etappe richtet sich nach dem Gesamteinzelklassement der 2.Etappe, Kleinbusse haben am Ende des Konvois zu fahren.

Für das Rennen der U 13 werden 10 Fahrzeuge, für das Rennen der U 15 werden 15 Fahrzeuge und für die Altersklasse U15 w werden 12 Fahrzeuge zugelassen. Sollten sich die Mannschaften nicht ausreichend auf ein Fahrzeug einigen, werden die Fahrzeugnummer nach der aktuellen Gesamtwertung vergeben. Alle Fahrzeuge haben bei der 2. und 3.Etappe „Rund um Willmersdorf“ die Straßenverkehrsordnung und besonders die Geschwindigkeitsbeschränkungen einzuhalten.

Die Einteilung erfolgt durch den Veranstalter unter Berücksichtigung des Gesamteinzelklassements und der mit zu versorgenden Teams.

#### Art. 10 – Strafen

Es wird der Strafenkatalog der UCI und des BDR angewendet.

#### Art. 11 – Bonifikationen

Zeitbonifikationen werden auf der 3. und 4. Etappe vergeben.

Bei den Zwischensprints werden Bonifikationen von 3, 2 und 1 Sekunden sowie im Zieleinlauf 10, 6, und 4 Sekunden vergeben.

Zeitbonifikationen gehen in die Gesamtwertung ein haben jedoch keine Auswirkung auf das Tagesergebnis.

	<u>U13</u>	<u>U15/ U15 w</u>
3. Etappe	km 10,4; 1. Zieldurchfahrt	km 10,4; 1. Zieldurchfahrt km 20,8; 2. Zieldurchfahrt Km 31,2; 3. Zieldurchfahrt
4. Etappe	2. Zieldurchfahrt 4. Zieldurchfahrt 6. Zieldurchfahrt	4. Zieldurchfahrt 8. Zieldurchfahrt 12. Zieldurchfahrt

#### Art. 12 – Wertungstrikot

Die Reihenfolge der Wertungstrikot ist:

1. Gelbes Trikot des Gesamtführenden
2. Grünes Trikot des Führenden der Sprintwertung
3. Pinkes Trikot des besten Mädchens in der Gesamtwertung U13
4. Weißes Trikot dem besten Nachwuchsfahrer des jüngeren Jahrgang



INNOVATIVE BÜROTECHNIK GMBH



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018

### Reglement

#### 5. Pinkes Trikot der Gesamtführenden U15 w

#### Art. 13 – Gelbes Trikot des Gesamtführenden

Der Führende in der Gesamteinzelwertung trägt das Gelbe Trikot. Bei dieser Wertung werden bei jedem Fahrer die Einzelfahrzeiten (einschließlich Zeitbonifikationen und Zeitstrafen) der jeweiligen Etappen addiert. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Zehntel- und Hundertstelsekunden des Einzelzeitfahrens.

#### Art. 14 – Grünes Trikot des Führenden der Sprintwertung

Der Führende in der Sprintwertung trägt das Grüne Trikot. Nach der 1. Etappe trägt der zweitplatzierte in der Gesamteinzelwertung das Grüne Trikot.

Nachdem Mannschaftszeitfahren erhält der beste Fahrer der 2. platzierten Mannschaft das grüne Trikot.

Sprintwertungen werden auf der 3. und 4. Etappe ausgefahren.

Bei den Zwischensprints werden 3, 2 und 1 Punkte vergeben. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, ist diese auch gleich, entscheidet die Reihenfolge in der Gesamteinzelwertung.

	<u>U13</u>	<u>U15/ U15 w</u>
3. Etappe	km 5,0; Km 10,4; 1. Zieldurchfahrt	km 10,4; 1. Zieldurchfahrt km 20,8; 2. Zieldurchfahrt Km 31,2; 3. Zieldurchfahrt
4. Etappe	1. Zieldurchfahrt 3. Zieldurchfahrt 5. Zieldurchfahrt	2. Zieldurchfahrt 6. Zieldurchfahrt 10. Zieldurchfahrt

#### Art. 15 – Pinkes Trikot des besten Mädchens in der Gesamtwertung U13 / U15

Das beste Mädchen in der Gesamteinzelwertung trägt das Pinke Trikot. Bei dieser Wertung werden bei jeder Fahrerinnen die Einzelfahrzeiten (einschließlich Zeitbonifikationen und Zeitstrafen) der jeweiligen Etappen addiert. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Zehntel- und Hundertstelsekunden des Einzelzeitfahrens.

#### Art. 16 – Mannschaftswertung

##### 16.1 Tagesmannschaftswertung:

Auf jeder Etappe werden die Fahrzeiten der drei besten Sportler addiert, ohne Zeitgutschriften aber mit Zeitstrafen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Platzierung des besten Fahrers in der Tageseinzelwertung.



INNOVATIVE BÜROTECHNIK GMBH



LANDES  
SPORTBUND  
BERLIN



## 26. Internationale kids-tour 2018 24.08.- 26.08.2018 Reglement

### 16.2 Gesamtmannschaftswertung:

Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Addition der Tagesmannschaftswertungen. Bei Zeitgleichheit ist die bessere Platzierung in der Gesamteinzelwertung maßgebend. Bei der Gesamtmannschaftswertung werden nur Mannschaften gewertet, bei denen mind. 3 Fahrer(innen) das Rennen ordnungsgemäß beendet haben.

### Art. 17 – Sonderbestimmungen

Aufgrund der zu erwartenden komplizierten Verkehrssituation wird festgelegt, dass die Sportler erst nach Aufruf durch den offiziellen Sprecher der Tour, die Straße zu ihrem Start betreten bzw. befahren dürfen. Die Freigabe der Strecken erfolgt durch den Veranstaltungsleiter. Das Freihalten von Startplätzen am Start durch Eltern/ Betreuer ist untersagt.

Zuwiderhandlungen können durch die Jury zum sofortigen Rennausschluss führen. Für die 3. Etappe ist 1000m vor dem Start der Vorstart.

300 m vor dem Start gilt generelles Halteverbot für alle Fahrzeuge. Einfahrten sind Grundsätzlich freizuhalten, auch wenn dies nicht gesondert gekennzeichnet sein sollte. Im Gewerbegebiet Willmersdorf auf der 2. Und 3. Etappe, ist der Parkplatzplan einzuhalten.

Das Befahren der Rennstrecke, während eines laufenden Wettbewerbs ist verboten, zuwiderhandlungen können zum Rennausschluss oder Distanzierung führen.

Das urinieren an der Rennstrecke, besonders in bewohnten Gebieten, an Zäunen bzw. in Gebieten mit Industriebebauungen ist untersagt und wird bei Nichteinhaltung mit 50€ Strafe geahndet.



INNOVATIVE BÜROTECHNIK GMBH



LANDES  
SPORTBUND  
BERLIN

